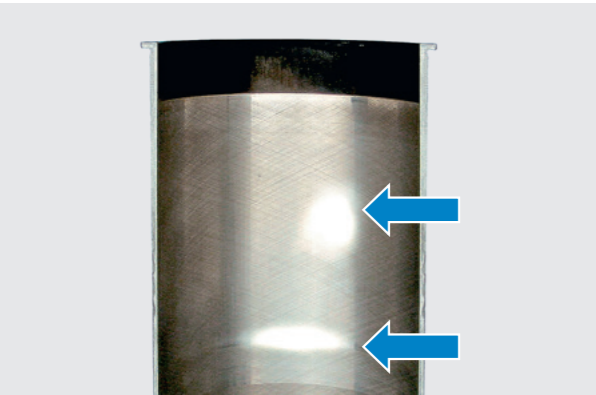


DAMAGED DIAGNOSIS

CONSUMUL DE ULEI ȘI PIERDEREA DE ULEI

CONSUM DE ULEI DIN CAUZA:

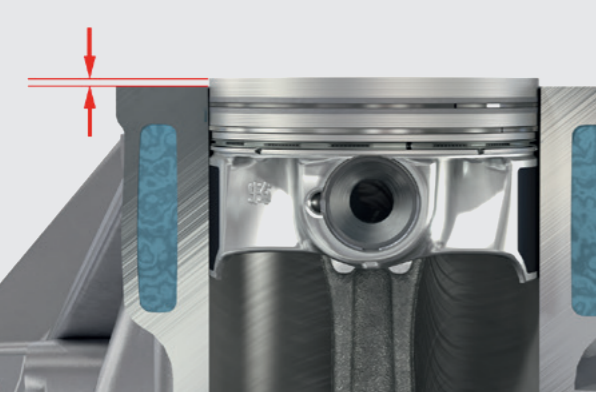
Deformărilor survenite la alezajele cilindrilor



Deformările survenite la alezajele cilindrilor pot fi identificate în locurile netede, foarte lucioase de pe suprafața de culisare a cilindrilor. Efectul: Segmenții de piston nu pot etanșa un alezaj deformat sau strâmbat al cilindrilor, în mod fiabil împotriva pătrunderii uleiului de motor sau gazelor arse.

Din acest motiv, uleiul de motor poate pătrunde în camera de combustie, unde va fi ars.

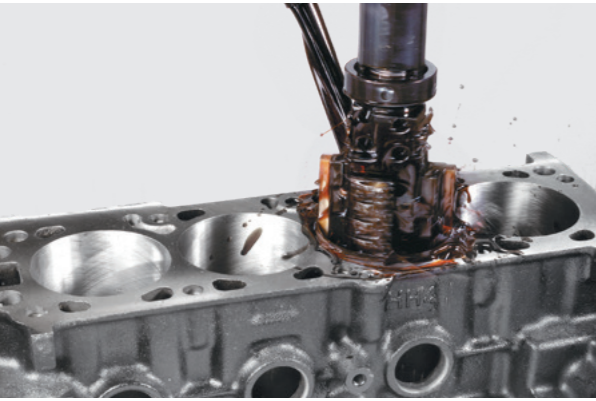
Depășirii prea mari a cursei pistonului



Dacă depășirea cursei pistonului de la motoarele Diesel este prea mare, pistoanele se ciocnesc de chiulasă și expun duzele de injecție la vibrații. Carburantul este injectat în exces și distruge pelicula de lubrifiere de pe oglinda cilindrilor.

Din acest motiv se produce o uzură prea mare prin frecare mixtă, la pistoane, segmenții de pistoane și suprafețele de culisare ale cilindrilor.

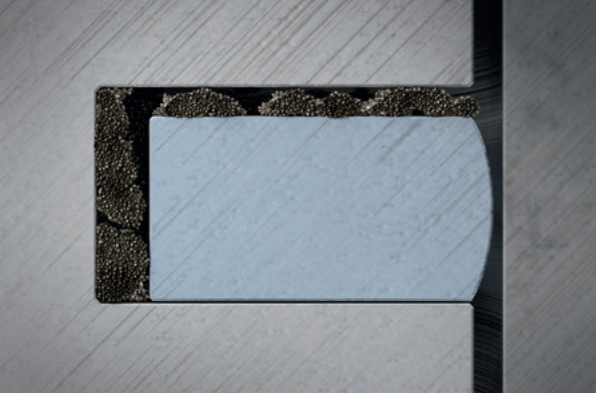
erorilor apărute la prelucrarea cilindrilor



Alezajele cilindrilor prelucrate incorect duc la apariția problemelor de etanșare la sistemul de etanșare „alezajul cilindrilor-piston-segmenți de piston”.

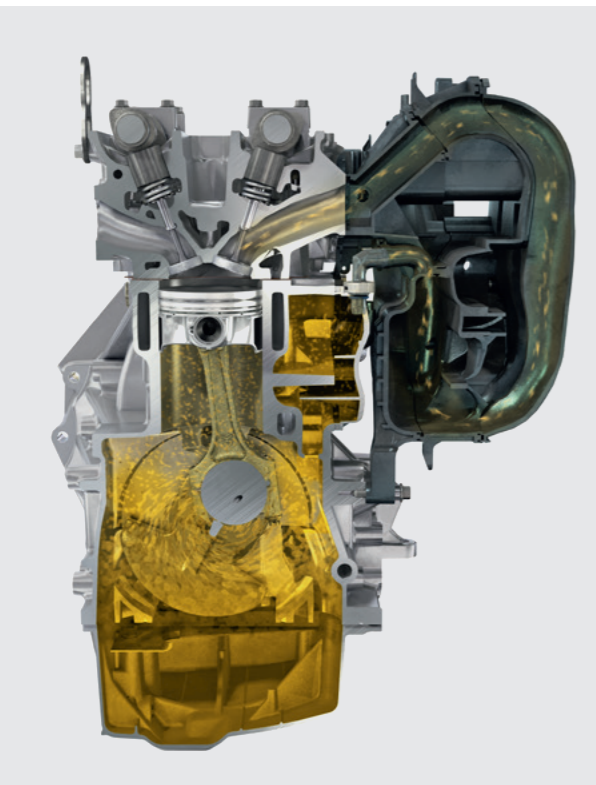
În cazul unei topografii incorecte a oglinzii cilindrilor survine frecarea mixtă și odată cu aceasta, creșterea uzurii și a consumului de ulei.

Segmenților de piston blocați



Dacă segmenții de piston de la motoarele în patru timpi nu se pot deplasa neobstrucționați în canelurile inelare, apar probleme cu etanșarea și prin urmare, cu creșterea consumului de ulei.

Nivelului prea mare de ulei



Un nivel prea mare de ulei duce la o cufundare a vibrochenului în baia de ulei și în cele din urmă, la apariția unei ceți de ulei suplimentare. Din acest motiv, sistemul de separare a uleiului de la sistemul de aerisire a carterului este suprasolicitat și devine ineficient.

Uleiul de motor pătrunde împreună cu „gazele purjate” prin supapa de aerisire a carterului, în sistemul de aspirare, este aspirat și ars la următorul proces de combustie.

CONSUM DE ULEI DIN CAUZA:

Condițiilor de utilizare defavorabile și a greșelilor de utilizare



În afară de cauzele tehnice, ca urmare a condițiilor de utilizare defavorabile a autovehiculului se produce și o creștere a consumului de ulei.

Toate condițiile de condus, care au drept consecință un consum mai mare de carburant, au un efect negativ asupra consumului de ulei.

PIERDERE DE ULEI DIN CAUZA:

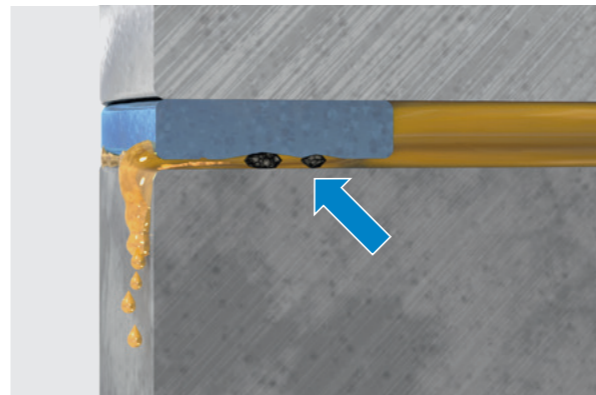
Utilizării incorecte a agenților de etanșare



Agenții de etanșare lichizi trebuie utilizați numai în locurile, pentru care au fost prevăzuți în mod explicit.

Aplicarea excesivă și inutilă a agenților de etanșare lichizi, în special când sunt prevăzute garnituri rigide, poate duce la apariția scurgerilor.

Impurităților dintre suprafețele de etanșare



Impuritățile dintre garnitură și componentă împiedică o etanșare adecvată și pot duce la o deformare a componentei.

Rugina, resturile de agenți de etanșare și de vopsea, care nu au fost îndepărtate în întregime, pot cauza același tip de defecțiuni.

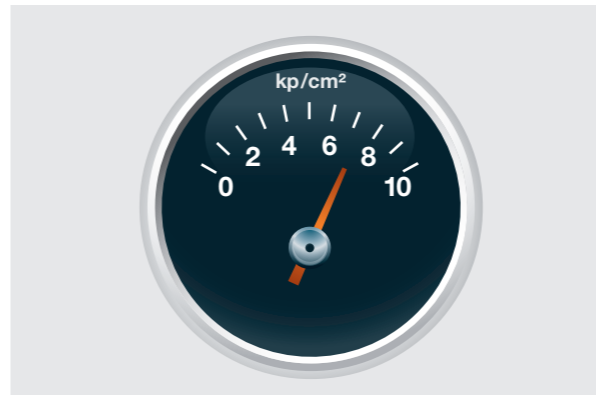
Defectelor suprafețelor de etanșare



Dacă suprafețele componentelor sunt deteriorate (zgârieturi, coroziune, rugină, adâncituri) sau nu sunt plane, garnitura de etanșare nu își mai poate îndeplini funcția prevăzută.

Din acest motiv, după racordarea componentelor rămân spații libere între garnitura de etanșare și suprafața de etanșare, prin care se poate scurge uleiul de motor sau lichidul de răcire.

Presiunii prea mari a uleiului



Dacă presiunea uleiului este prea mare, garniturile de etanșare ale carterului, filtrele de ulei, radiatorul de ulei și conductele devin neetanșabile sau se crapă.

Mai multe cunoștințe de specialitate direct de la expert obțineți de la partenerul dumneavoastră local Motorservice, la: www.ms-motorservice.com/tech